

加油站危險因子與工作指南

加油站中哪裡要特別注意？

加油站新雇勞工教育訓練參考教材

講 師：

課程綱要

壹、前言

貳、加油站內常見建物與設備說明

參、加油站危險物品分類與理化特性

肆、加油站之危險因子

伍、如何預防危害之發生

陸、案例分享

柒、結語

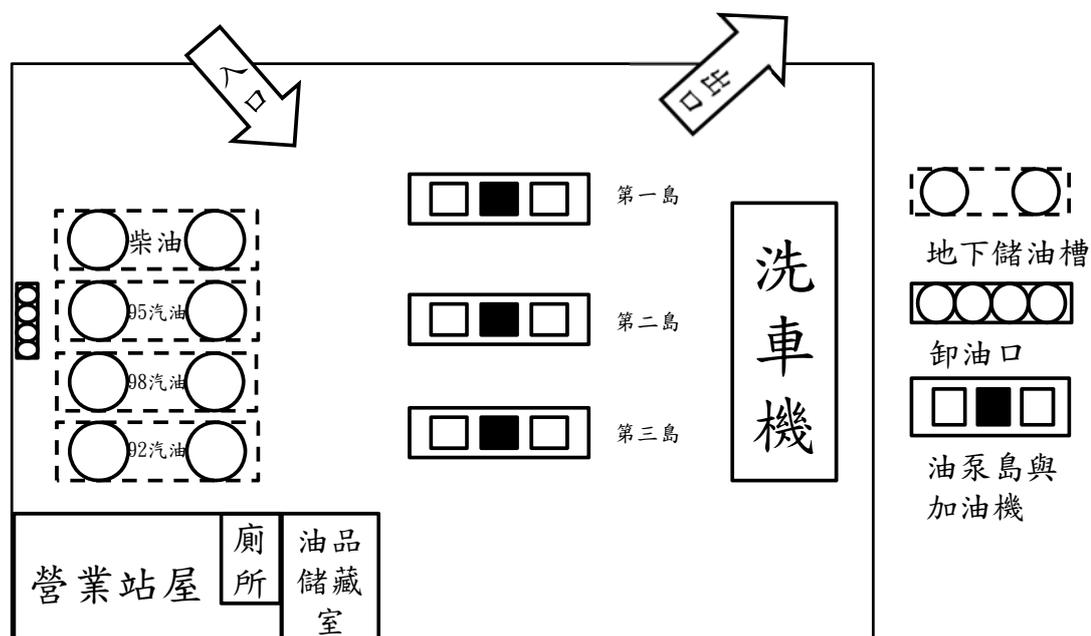
壹、前言

工作之場所經常伴隨容易忽略的危險因子。進行工作服務時，倘若能隨時留意危險的存在，將大幅減少與降低意外發生的機會。本課程之目的，即在於瞭解與辨識加油站內之基礎設施與站內潛在危險因子，並且如何在加油服務過程中避免意外發生。

3

貳、加油站內常見建物與設備說明

加油站一般平面配置圖：



4

貳、加油站內常見建物與設備說明

一、加油站內之建物

- (一)營業站屋
- (二)油品儲藏室
- (三)油泵島

5

一、加油站內之建物(1/3)

(一)營業站屋

用於加油站內人員處理行政庶務，販售汽、柴油及一些小包裝及未拆開包裝使用之油品。



6

一、加油站內之建物(2/3)

(二)油品儲藏室

油品儲藏室主要儲放小包裝油品，如去漬油、揮發油、機油及潤滑油等。



7

一、加油站內之建物(3/3)

(三)油泵島

用於安裝加油機之平台，為防止汽、機車直接碰撞加油機而設置。



8

貳、加油站內常見建物與設備說明

二、加油站內之設備及標示

- (一)加油機與自助加油機
- (二)洗車機
- (三)卸油口
- (四)陰井蓋板
- (五)警戒標誌
- (六)加油站油氣危險區域

9

二、加油站內之設備及標示(1/8)

(一)加油機與自助加油機

加油時，油料自油槽抽取出來，經油管輸送至加油機，在經由加油員提起加油槍，按下加油開關後，為顧客加油。自助加油機同加油機，惟操作時，需要顧客自行操作加油過程。



10

二、加油站內之設備及標示(2/8)

(二)洗車機

加油站內提供洗車服務之機械設備，可分為往復式與隧道式。



11

二、加油站內之設備及標示(3/8)

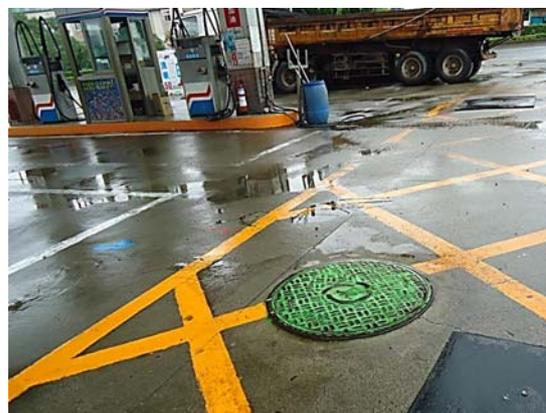
(三)卸油口



12

二、加油站內之設備及標示(4/8)

(四)陰井蓋板



13

二、加油站內之設備及標示(5/8)

(五)警戒標誌

儲油槽區設置「嚴禁煙火」及加油區設置「熄火加油」、「嚴禁煙火」之警戒標誌，並以紅底白字標示板製作。



14

二、加油站內之設備及標示(6/8)

(六)加油站油氣危險區域(1/3)

依「屋內線路裝置規則」第305條規定：

1. 於危險氣體、蒸氣場所之第一及第二種場所，其電氣用具設備應屬適合於此種場所之耐壓防爆型。
2. 另電纜配線由第一種場所至第二種場所或非危險場所時，為防止爆發性氣體由保護管或線槽導入，應使用適當方法封閉之。

防爆電器、
電纜配線與
管線 →



15

二、加油站內之設備及標示(7/8)

(六)加油站油氣危險區域 (2/3)

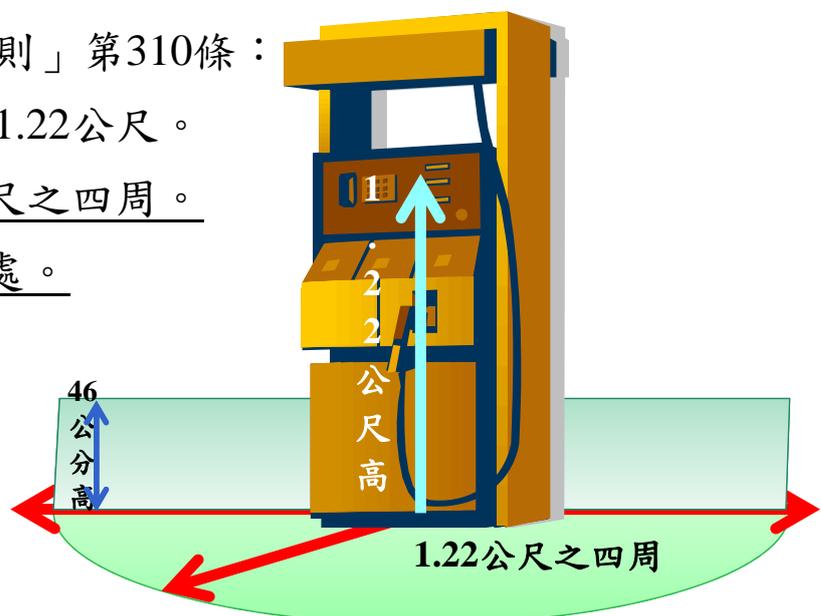
加油站的危險場所第一種場所範圍如下：

「屋內線路裝置規則」第310條：

加油機內部向上至1.22公尺。

1.離加油機 1.22公尺之四周。

2.其向上至46公分處。



16

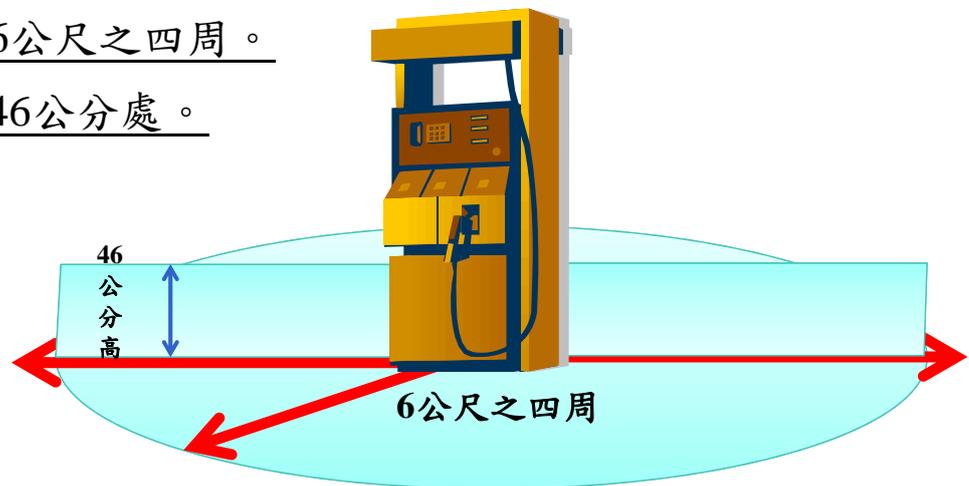
二、加油站內之設備及標示(8/8)

(六)加油站油氣危險區域(3/3)

加油站的危險場所第一種場所範圍如下：

「屋內線路裝置規則」第310條：

- 1.加油外殼6公尺之四周。
- 2.其向上至46公分處。



註：但該範圍中屬於上稱第一種場所者仍為列為第一種場所

17

參、加油站危險物品分類與理化特性

一、概述

- (一) 油品之特性不但是揮發性高、閃火點低，亦是屬於有機溶劑，油氣比空氣重，而易滯留於地面，引發火災，為避免意外發生，處理要特別小心。
- (二) 所謂有機溶劑，指在正常溫度及氣壓下為揮發性液體，而且具有溶解其他物質特性之有機化合物。
- (三) 有機溶劑的可能產生之生理危害：對神經系統的破壞、對肝臟機能的損壞、對腎臟機能、造血系統的破壞、對黏膜及皮膚的刺激。

18

參、加油站危險物品分類與理化特性

二、汽油物理及化學性質(1/3)

(一) 92無鉛汽油(摘錄自供油商92無鉛汽油物質安全資料表)

外觀(物質狀態、顏色等)：藍色液體	氣味：汽油味道
嗅覺閾值：<1ppm	熔點：-60°C (-76°F)
pH 值：中性	沸點/沸點範圍：30°C~210°C (86°F~410°F)
易燃性(固體，氣體)：／	閃火點：-43°C~-38°C (-45°F~-36°F)
分解溫度：－	測試方法：開杯
自燃溫度：280°C~456°C (536°F~853°F)	爆炸界限：1.2%~7.6%

19

參、加油站危險物品分類與理化特性

二、汽油物理及化學性質(2/3)

(二) 95無鉛汽油(摘錄自供油商95無鉛汽油物質安全資料表)

外觀(物質狀態、顏色等)：黃色液體	氣味：汽油味道
嗅覺閾值：<1ppm	熔點：-60°C (-76°F)
pH 值：中性	沸點/沸點範圍：30°C~210°C (86°F~410°F)
易燃性(固體，氣體)：／	閃火點：-43°C~-38°C (-45°F~-36°F)
分解溫度：－	測試方法：開杯
自燃溫度：280°C~456°C (536°F~853°F)	爆炸界限：1.2%~7.6%

20

參、加油站危險物品分類與理化特性

二、汽油物理及化學性質(3/3)

(三) **98無鉛汽油**(摘錄自供油商98無鉛汽油物質安全資料表)

外觀(物質狀態、顏色等)：紅色液體	氣味：汽油味道
嗅覺閾值：< 1ppm	熔點：-60°C (-76°F)
pH 值：中性	沸點/沸點範圍：30°C ~ 210°C (86°F ~ 410°F)
易燃性(固體，氣體)：／	閃火點：-43°C ~ -38°C (-45 °F ~ -36°F)
分解溫度：－	測試方法：開杯
自燃溫度：280°C ~ 456°C (536°F ~ 853°F)	爆炸界限：1.2% ~ 7.6%

21

參、加油站危險物品分類與理化特性

三、加油站危險物品法規上之分類

- (一) 危險物及有害物通識規則之**易燃性液體**：
汽油
- (二) 公共危險物品及可燃性高壓氣體設置標準暨管理辦法：
第4類-易燃性液體：指**汽油**
- (三) 加油站內所販售之**汽油**，依照「危險物及有害物通識規則」、「公共危險物品及可燃性高壓氣體設置標準暨管理辦法」之分類，屬**易燃性液體**。

22

參、加油站危險物品分類與理化特性

四、化學品分類及標示全球調和制度GHS

(Globally Harmonized System of classification and Labeling of Chemicals)

是聯合國為降低化學品對勞工與使用者健康危害及環境污染，並減少跨國貿易障礙，所主導推行的化學品分類與標示之全球調和系統。



23

參、加油站危險物品分類與理化特性

四、化學品分類及標示全球調和制度

加油站內GHS危害通識標示(1/3)

危害分類	危害圖示	備註
易燃液體、氣體、 發火性固體、液體		物理性危害-燃燒 物質
爆炸性物質		物理性危害-氧化 性物質

24

參、加油站危險物品分類與理化特性

四、化學品分類及標示全球調和制度

加油站內GHS危害通識標示(2/3)

危害分類	危害圖示	備註
毒性物質		健康、化學性危害警告性物質
致病變物質： 致癌物質 生殖毒性物質 吸入性危害		健康、化學性危害致病變物質
急毒性物質		健康、化學性危害警告性物質

25

參、加油站危險物品分類與理化特性

四、化學品分類及標示全球調和制度

加油站內GHS危害通識標示(3/3)

危害通識標示



名稱：92、95、98無鉛汽油(92、95、98Unleaded Gasoline)

危害成分：汽油

警示語：危險

危害警告訊息：

- (1)極度易燃液體和蒸氣。
- (2)造成皮膚刺激。
- (3)造成眼睛刺激。
- (4)懷疑致癌。
- (5)長期或重複暴露可能對器官造成傷害。
- (6)如果吞食並進入呼吸道可能致命。
- (7)對水生生物有毒。

危害防範措施：

- (1)置容器於通風良好的地方
- (2)遠離引燃品-嚴禁煙火
- (3)如遇意外感覺不適，立即洽詢醫療人員
- (4)避免暴露於此物質，須經特殊指示使用。

26

參、加油站危險物品分類與理化特性

五、物質安全資料表(Material Safety Data Sheet)

供應商(中油)

物質安全資料表應標示：

- 一、物品與廠商資料
- 二、危害辨識資料
- 三、成分辨識資料
- 四、急救措施
- 五、滅火措施
- 六、洩漏處理方法
- 七、安全處置與儲存方法
- 八、暴露預防措施
- 九、物理及化學性質
- 十、安定性及反應性
- 十一、毒性資料
- 十二、生態資料
- 十三、廢棄處置方法
- 十四、運送資料
- 十五、法規資料
- 十六、其他資料

物質安全資料表	
一、物品與廠商資料	
物品名稱：95 無鉛汽油 (95 UNLEADED GASOLINE)	
其他名稱：車用汽油及低硫無鉛汽油	
建議用途及限制使用：汽車及機車汽油引擎 (適合辛烷值 95) 之燃料。	
製造商或供應商名稱：台灣中油股份有限公司油品行銷事業部	
地址：台北市松仁路 3 號	
電話：(02)87898989	
緊急聯絡電話/傳真電話：TEL：1912 ; FAX：(06)2296618 客服中心	
TEL：(02)87259294；FAX：(02)87899053 工業安全衛生室	
二、危害辨識資料	
物品危害分類：易燃液體第 1 級、腐蝕/刺激皮膚物質第 2 級、嚴重損傷/刺激眼睛物質第 2B 級、致癌物質第 2 級、特定標的器官系統毒性物質~重複暴露第 2 級、吸入性危害物質第 1 級、水環境之危害物質(急毒性)第 3 級。	
標示內容：	
	
1.象徵符號：火焰、驚嘆號、健康危害。	
2.警示語：危險	
3.危害警告訊息：(1)極度易燃液體和蒸氣。(2)造成皮膚刺激。(3)造成眼睛刺激。(4)懷疑致癌。(5)長期或重複暴露可能會對器官造成傷害。(6)如果吞食並進入呼吸道可能致命。(7)對水生生物有毒。	
4.危害防範措施：	
(1)置容器於通風良好的地方。	
(2)遠離引燃品—嚴禁煙火。	
(3)如遇意外或覺不適，立即洽詢醫療人員。	
(4)避免暴露於此物質—需經特殊指示使用。	

27

參、加油站危險物品分類與理化特性

五、物質安全資料表(Material Safety Data Sheet)

供應商(台塑)

物質安全資料表應標示：

- 一、物品與廠商資料
- 二、危害辨識資料
- 三、成分辨識資料
- 四、急救措施
- 五、滅火措施
- 六、洩漏處理方法
- 七、安全處置與儲存方法
- 八、暴露預防措施
- 九、物理及化學性質
- 十、安定性及反應性
- 十一、毒性資料
- 十二、生態資料
- 十三、廢棄處置方法
- 十四、運送資料
- 十五、法規資料
- 十六、其他資料

物質安全資料表	
一、物品與廠商資料	
物品名稱：95 無鉛汽油 (95 UNLEADED GASOLINE)	
其他名稱：	
建議用途及限制使用：用於火星塞點火式汽油引擎或已加裝廢氣觸媒轉換器之汽油引擎用燃料	
製造商或供應商名稱、地址及電話：台塑石化煉油部油料處 雲林縣麥寮鄉台塑工業園區 15 號 056815702	
緊急聯絡電話/傳真電話：05-6815710 FAX：05-6811042	
二、危害辨識資料	
物品危害分類：易燃液體第 1 級、腐蝕/刺激皮膚物質第 2 級、嚴重損傷/刺激眼睛物質第 2B 級、致癌物質第 2 級、特定標的器官系統毒性物質-重複暴露第 2 級、吸入性危害物質第 2 級	
標示內容：	
象 徵 符 號：火焰、驚嘆號、健康危害	
	
警 示 語：危險	
危害警告訊息：	
極度易燃液體和蒸氣	
造成皮膚刺激	
造成眼睛刺激	
懷疑致癌	
長期或重複暴露可能對器官造成傷害	

28

肆、加油站之危險因子

- 一、加油作業時的危險因子
- 二、洗車作業時的危險因子
- 三、加油站其他的危險因子

29

肆、加油站之危險因子

- 一、加油作業時的危險因子
 - (一)火災危險
 - 1.汽油車輛火災
 - 2.加油機火災
 - (二)中毒危險
 - 1.吸入中毒
 - 2.接觸中毒
 - 3.食入中毒
 - (三)交通事故

30

一、加油作業時的危險因子

(一)火災危險(1/3)

1. 加油車輛火災

2. 加油機火災



31

一、加油作業時的危險因子

(一)火災危險(2/3)

1. 加油車輛火災

(1) 加油車輛可以分為機車與汽車。機車加油時，易發生油品滿溢的狀況，而將油料不小心落入引擎上而著火。機車駕駛倘因為此等狀況使機車傾倒，易造成油料自油箱中流出，而引發更大的火勢。

(2) 汽車加油時，必須等顧客熄火後方能加油。並於加油完畢後，確認油箱確實關閉，若油箱未關閉，油品有洩漏之可能，而引發火災之危險。另若車輛有裝載其他危險物品，或是車輛本身有裝載炊具(如：載有瓦斯桶的行動攤車)等設施，加油時亦須格外注意油品是否發生洩漏。

32

一、加油作業時的危險因子

(一)火災危險(3/3)

2. 加油機火災

倘若加油機維護或保養不良，或是因操作不當導致安全結構設計遭破壞，則極有可能產生火災之危險。譬如顧客於加油中或加完油後，在油槍皮管尚未抽出之前，即移動車輛，造成皮管斷落甚至導致加油機傾倒，而使油品洩出或引起火災，或因為顧客駛進加油站時，不慎撞上加油機或加油中車輛，而引發加油機、車輛起火。

33

肆、加油站之危險因子

一、加油作業時的危險因子

(二)中毒危險

1. 吸入中毒
2. 接觸中毒
3. 食入中毒



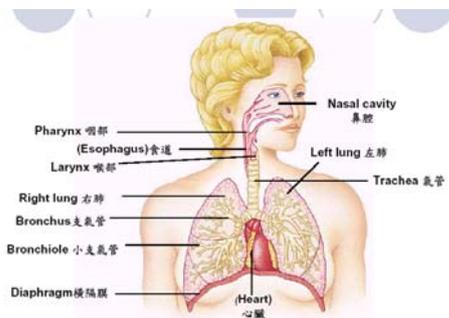
34

一、加油作業時的危險因子

(二)中毒危險(1/3)

1. 吸入中毒

大量之油氣或油品霧滴會從鼻孔或口腔進入人體，通過氣管而至肺部，並經血液或淋巴液傳送至其他器官，而造成呼吸系統、神經系統、肺、腎、血液等其他器官中毒現象。



吸入中毒緊急應變處理方式：

應立即將中毒者帶離現場，移至通風處。假如面色蒼白，應使其平躺，雙腳墊高。

假如面色發紅，應將頭側向一邊，並鬆開領口，通報站長，並立即送醫。

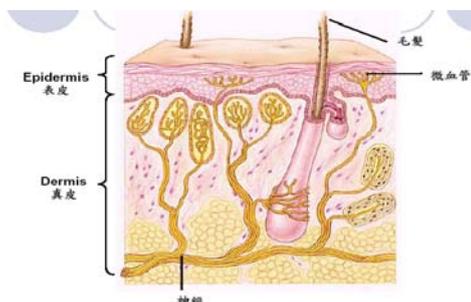
35

一、加油作業時的危險因子

(二)中毒危險(2/3)

2. 接觸中毒

油品與眼睛接觸會刺激眼睛而流淚，若是與皮膚接觸則會產生油脂溶解之作用，使得皮膚造成乾裂而感染細菌與污物；另油品可能亦會造成表皮的刺激，引起氣泡或紅腫。



接觸中毒緊急應變處理方式：

將中毒者移開污染區，將感染皮膚外的衣物脫除，並用水龍頭與肥皂清洗感染處。

假如皮膚仍感覺紅腫刺痛，應通報站長，並立即送醫。若僅有乾燥的感覺，則可觀察6小時，再決定是否送醫。

36

一、加油作業時的危險因子

(二)中毒危險(3/3)

3. 食入中毒

油品可能由口腔進入人體，並經過食道、胃，最後由消化器官吸收，而使人中毒。有可能引起：腹痛、腹脹、反胃、嘔吐、腹瀉等症狀。若是食入後吸氣，將有可能造成支氣管炎、肺炎、肺水腫。



食入中毒緊急應變處理方式：

應立即送醫，通報站長。

應由專業人員將胃內之汽油予以移除，並不可試圖使中毒者嘔吐，以免引起肺部併發症，得先鬆開領口，並且送醫。

37

一、加油作業時的危險因子

(三)交通事故

加油站進行加油作業時，員工須引導顧客車輛進入油泵島間進行加油作業，有可能因加油員未注意，或因顧客未能掌握正確行進動線，而衝撞至泵島、加油員而造成傷害，甚至有引起火災之可能。

38

肆、加油站之危險因子

二、洗車作業時的危險因子

(一)交通危險

(二)感電危害

(三)捲夾危險

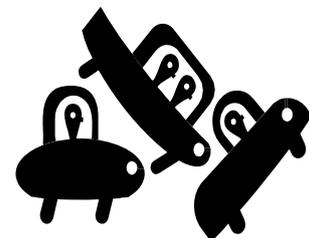


39

二、洗車作業時的危險因子

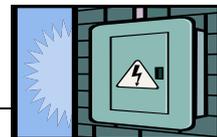
(一)交通危險

加油站進行洗車作業時，顧客車輛進入洗車機與離開洗車機時，因工作人員未注意，或因顧客未能掌握正確行進動線，而衝撞工作人員；或因洗車前，顧客未將汽車打至空(N)檔，而衝撞工作人員。



40

二、洗車作業時的危險因子



(二)感電危害

觸電事故的發生，係因在洗車作業中碰觸感電位置，使身體成為電路的一部分，例如：

1. 觸及電氣設備、器具之漏電部分。
2. 因洗車設備之電氣部分、器具配線有絕緣披覆老化、開關外蓋損壞或其內部之導體有裸露狀況，人員因而誤觸。
3. 洗車設備，未依照規定，裝有漏電斷路器。

41

二、洗車作業時的危險因子



(三)捲夾危險

因勞工操作方式不當、安全裝置不全、緊急制動裝置不良及勞工安全意識欠缺等，皆是機械發生夾、捲事故的主因。而動力機械、輸送帶、洗車機、起重機及升降機等一般常見的機具，是最常發生夾、捲事故的機器設備。

42

肆、加油站之危險因子

三、加油站其他危險因子

(一)火災危險

(二)員工上、下班交通事故

(三)員工高處墜落



43

三、加油站其他危險因子

(一)火災危險

1. **站屋火災**：加油站內之營業室、油品儲藏室等具有一般可燃物或電氣設備之場所，需特別注意**避免可燃物大量堆放**，須防範火災之發生。

2. **油品儲藏室火災**：油品儲藏室內存放的潤滑油、機油、去漬油與油罐車卸油後的樣油等。若是有**存放不當**、而**發生破漏**、或**通風設備不良**、易燃物品存放不當、消防設備不符規定與**電氣設備未有防爆裝置**，皆有可能引發火災。



44

三、加油站其他危險因子

(二)員工上、下班交通事故 (1/2)

1. 上、下班時可能發生的危險：

臺灣平均每天發生近500件的交通事故，約有650人因此而受傷，更有近10人因此而喪失生命，當中以機車所引發的交通事故最為頻繁，除了兩輪的機車或腳踏車，穩定性較四輪的汽車為差之外，也因為機車並無額外的保護，而容易發生交通危險。



45

三、加油站其他危險因子

(二)員工上、下班交通事故(2/2)

2. 車禍肇事之原因

- (1) 行車速度過快
- (2) 視線不佳
- (3) 未保持與前方汽、機車之安全距離
- (4) 酒後駕車
- (6) 過彎時未打燈號
- (7) 未戴安全帽
- (8) 隨意超車
- (9) 無照駕駛



46

三、加油站其他危險因子

(三)員工高處墜落

加油站高處墜落危險：

在加油站內偶有需更換照明設備、粉刷外牆或修繕天花板等高處施工狀況。加油員於施行相關工作時，未有適當的防護與防具，則有可能墜落之危險。

47

伍、如何預防危害之發生

一、加油時火災之預防

- (一)加油站四周**嚴禁煙火**，並需要**熄火加油**。
- (二)為機車加油時應注意油滴不可滴濺至引擎或是排氣管。
- (三)加油時應使加油槍與油箱緊密接觸，避免靜電的產生，以防火災。
- (四)不應將油品加入玻璃容器、紙質容器或塑膠袋。
- (五)加完油後，應謹慎將油槍拔出，以防油品濺出。
- (六)加完油後，應將皮管收回油泵島，勿任其伸出，以防遭顧客汽車拖走、壓壞。
- (七)顧客提桶加油，應顧慮有發生靜電之情形，宜先消除靜電或放置地面後加注。

48

伍、如何預防危害之發生

二、營業站屋火災之預防

- (一)應熟悉營業站屋內消防設備之擺放位置。
- (二)加油站內之報表、收銀機紙卷等易燃紙類存放處，應嚴禁煙火。
- (三)沾有油漬的工作服或衣物，不可堆置於置物櫃內。

49

伍、如何預防危害之發生

三、油品儲藏室火災之預防

- (一)油品儲藏室內嚴禁煙火。
- (二)油品儲藏室內不可堆積使用過之油墊布、破布、紙張、木料等可燃性物質。
- (三)小包裝揮發油、去漬油之擺放位置及物質內容資訊應有標示，並隨時保持密閉。
- (四)油品儲藏室應保持整潔，不可堆置易燃物，並保持通風。

50

伍、如何預防為危害之發生

四、感電危害之預防：

- (一)使用電器設備前應注意電線包覆處，是否有損傷，充電部分是否有露出，而有造成漏電短路之現象。
- (二)使用洗車機前應檢查緊急停止按鈕是否運作正常。
- (三)平時應注意是否有插座接觸不良，發熱短路之現象。
- (四)使用多孔插頭時，應不可超過配線容許之電量。
- (五)進行洗車作業時確實穿戴膠鞋。

51

伍、如何預防危害之發生

五、中毒危害之預防

- (一)加油時，應避免與油品直接的接觸。
- (二)在作業場所工作時，應不得飲食與吸菸。
- (三)作業完畢後與飲食前，應洗手及洗臉，避免食入油品。
- (四)油品儲藏室應保持通風。

52

伍、如何預防危害之發生

六、加油站內交通事故之預防

- (一)進行加油作業時，應隨時注意顧客車輛進入之狀況。
- (二)加油員應站在油泵島的側邊或油泵島之上，以防被車輛撞擊。
- (三)引導顧客車輛進入加油站時，前方車輛與後方車輛應保持安全距離。
- (四)進行加油作業時，應避免穿梭在兩車之間，並在繞過前後車輛時，應特別注意車輛移動狀況。

53

伍、如何預防危害之發生

七、加油站員工上、下班交通事故之預防

- (一)騎乘機車時，應配戴安全帽。
- (二)出門車不趕時間，晚到比不到好。
- (三)不疲勞駕駛。
- (四)不酒後駕車。
- (五)確實遵守交通規則。
- (六)騎乘時，注意大型車輛往來。
- (七)絕不可無照駕駛。



54

伍、如何預防危害之發生

八、加油站員高處墜落之預防

- (一)儘量減少高處作業。
- (二)作業時應使用符合法規規定之梯具。
- (三)高度2公尺以上的作業，應有堅固平台與梯具。
- (四)高處作業時應於平台上使用護欄。
- (五)加油員施行高空作業時，應配戴安全帽與安全帶等適當防護具。

55

陸、案例分享

案例一：加油加到火燒車

新竹加油站，工讀生疑似在加油時有疏失，**不小心讓汽油滴到了機車排氣管**，結果引發火勢，兩位工讀生遭被燒傷，並可能以公共危險罪移送法辦。戴著安全帽的機車騎士，原本站在旁邊等待加油，沒想到突然間，機車竟然轟的一聲燒了起來，所有人都嚇的彈開，停在旁邊加油的白色車子也趕緊開走，緊接著一陣白煙，員工趕緊拿滅火器把火勢撲滅，停在鏡頭左下方的紅色車子也嚇的趕緊倒車閃避。



影片網址：

<http://www.youtube.com/watch?v=jzZ7y4NzjDs>

資料來源：華視新聞2012年3月19日

56

陸、案例分享

案例二：休旅車撞加油站

高雄市發生汽車撞加油站事故，一輛休旅車洗完車才駛出洗車機，不明原因在加油站內衝撞，當場撞倒2座加油機，擦撞2部汽車，撞傷一名加油工，幸好加油機有安全斷油設施。

消防分隊長表示，在現場立即執行警戒措施，通知現場業者嚴禁火源使用，確認所有油管均已關閉閥門，並準備多支滅火器待命，勘查有無其他危險因素。

影片網址：https://www.youtube.com/watch?v=MF8H9n_yjZA



資料來源：高雄市政府消防局
2013年4月16日

57

陸、案例分享

案例三：洗車機夾死加油站員工

台東市知本地區一家加油站員工在為客人洗車時，為檢查洗車機有無漏電，卻不慎整個人被運作中的活動式洗車機夾死。

警方質疑該部洗車機甫故障不久並暫停使用，為何打開洗車機電源造成意外，將追查究責。處理警員表示，下午2時許，該加油員為客人加完油後順道洗車，未料由於洗車機有漏電情形，加油員蹲下身檢查，卻未注意活動式洗車機正在移動。下午4時宣告不治。

新聞網址：

<http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20050823/1997856/>

58

陸、案例分享

案例四：加油員自己抽菸！

台中市一家加油站，有民眾目擊兩名員工利用夜班比較沒有人的時候在廁所外抽菸，而且抽菸的位置距離加油槍不到10公尺，加油民眾擔心釀火災。

台中市政府派稽查人員來拍照存證，如果確定影帶裡抽菸男子是加油站員工，將依違反加油站設置管理規則開罰10到50萬元。加油站到處都是嚴禁煙火的禁令，若員工不顧危險抽起菸來，一不小心恐怕就會引發大火。

影片網址：<https://www.youtube.com/watch?v=AYDhROtVjGM>



資料來源：華視新聞2011年7月29日

59

柒、結語

加油站內雖然存有危險與意外發生的機率，然而只要理解發生原因，清楚認知危險因子存在，那麼在事前就可以預先做好準備，而能確實、有效地降低意外發生的風險，更能防止意外發生。

60